



ELF HTX 850 5W-50

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 850** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps essences pouvant évoluer dans une large gamme de températures.
- **ELF HTX 850** propose les propriétés de protection élevée d'un grade 5W-50 et des gains en performance liés à sa formulation optimisée.
- **ELF HTX 850** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés
- **ELF HTX 850** est parfaitement adaptée pour les épreuves de moyenne durée :
 - Circuit
 - Rallye

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8542	g/ml	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	105.8	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	17.9	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	4.48	mPa.s	CEC L-036
Point d'éclair	238	°C	NF EN ISO 2592

ELF HTX 8xx

ELF HTX 850 est miscible en toute proportion avec l'ensemble des lubrifiants moteurs 4-temps des gammes **ELF HTX 8xx** et **ELF HTX 38xx**.

Si l'utilisateur est confortable en usure mécanique avec **ELF HTX 850 (5W-50)**, nous suggérons d'essayer **ELF HTX 840 (0W-40)** ou bien **ELF HTX 830 (0W-30)**, pour encore plus de performances.

Si l'utilisateur prévoit une sévèrisation de ses conditions d'utilisation, nous préconisons **ELF HTX 860 (10W-60)** pour encore plus de fiabilité.



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Propriétés

Caractéristiques	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Viscosité haute (5W-50) lubrifiant adaptée à des températures élevées	→	Excellente lubrification des pièces du moteur à chaud comme à froid	→	Excellente protection des pièces mécaniques en mouvement
Viscosité à haut cisaillement (HTHS) réversible	→	Forte diminution de l'énergie dissipée par frottements visqueux	→	Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes
Matrice de formulation optimisée	→	Capacité forte de désaération	→	Parfaite lubrification des pièces mécaniques Compatibilité avec les technologies types carters secs
Modificateurs de frictions spécifiques	→	Excellente lubrification à hauts et très hauts régimes	→	Maintien des conditions de lubrification moteur à hauts et très hauts régimes, pour une performance maximale
Additif de détergence	→	Nettoyage et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	Parfait maintien de la puissance initiale du moteur
Additif anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement des filtres
100% synthétique , teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la tenue thermique	→	Gain en fiabilité



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Recommandations

- Aucune incompatibilité identifiée à ce jour avec les matériaux du circuit de lubrification.
- Lors de la première utilisation, **ELF HTX 850** ne nécessite aucune précaution particulière hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 850** doit être manipulé et stocké à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.

