



ELF HTX 976 + SAE 50

« *Lubrifiant synthétique pour moteur de compétition 2-temps* »



« *L'évolution de la HTX 976, probablement le meilleur lubrifiant 2-temps du monde pour les hauts régimes* »

Utilisations

- **ELF HTX 976 +** est un lubrifiant spécialement développé pour les moteurs 2-temps de compétition utilisés exclusivement en mélange avec des essences plombées ou sans plomb.
- **ELF HTX 976 +** opère une protection optimale contre les phénomènes de serrage et de cliquetis.
- **ELF HTX 976 +** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 2-temps essences sans plomb et plombées évoluant à hauts régimes (jusqu'à 18 000 tours/minute)
- **ELF HTX 976 +** est l'évolution de la ELF HTX 976, plébiscitée par de nombreux pilotes en Kart, Superkart et Moto.
- **ELF HTX 976 +** est parfaitement adaptée aux épreuves :
 - Moto
 - Kart
 - Superkart

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.920	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	148.1	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	17.72	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité Index	132	mPa.s	ASTM D-4741
Point d'éclair	208	°C	ASTM D-92
Point d'écoulement	-30	°C	ASTM D-97
Cendres	< 0.15	% masse	ASTM D-874
Couleur	Bleue	-	Visuelle



« Lubrifiant synthétique pour moteur de compétition 2-temps »
Propriétés

Caractéristiques	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
100% synthétique	→	Excellente propriété de combustion : réduction des dépôts	→	Excellente lecture pistons Aucune dégradation de la puissance moteur
Polymères spécifiques à faibles taux de cendres + nouveau détergent	→	Maintien de la propreté de la chambre de combustion	→	Diminution des risques de cliquetis
Désémulsifiants spécifiques	→	Excellente propriété anti-émulsion	→	Lecture de carburation facilitée, y compris en roulage sous la pluie
Parfaite stabilité à haute température	→	Maintien de la propreté de la segmentation	→	Recherche de performance maximale à hauts et très hauts régimes

Recommandations

- **ELF HTX 976 +** est parfaitement utilisable jusqu'à 18 000 tours/minute
- Pour profiter pleinement des gains techniques apportés par **ELF HTX 976 +**, nous recommandons de ne pas la mélanger avec un autre lubrifiant, sauf avec la **ELF HTX 976**.
- **ELF HTX 976 +** est techniquement compatible avec un usage motonautique mais il convient de tenir compte des réglementations spécifiques.
- Pour une utilisation en graissage séparée, nous consulter au préalable.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 976 +** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.