



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR 4T 10W-40

SAE 10W-40

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS 4 TEMPS DES MOTOS

APPLICATIONS

MOTEUR 4T 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique de haute performance pour moteurs 4 temps de motos parfaitement adaptée aux conditions courantes que ce soit sur les longs ou les courts trajets. MOTEUR 4T 10W-40 est adapté à la lubrification de tous types de motos, roadsters, customs, GT, routières,... MOTEUR 4T 10W-40, de par sa formulation particulière est spécialement conçu pour les moteurs avec boîte de vitesse intégrée en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage.

PERFORMANCES

Classifications : **API SN** **JASO MA2**

AVANTAGES CLIENTS

POUVOIR LUBRIFIANT ELEVE - EMBRAYAGE PRESERVE

- Pouvoir lubrifiant élevé permettant de réduire l'usure et d'augmenter la durée de vie du moteur.
- Réduction de la formation de dépôts préservant une puissance optimale.
- Amélioration des montées en régime moteur.
- Réduction des émissions de fumée à l'échappement.
- Propriétés de friction adaptées permettant un excellent fonctionnement de l'embrayage.

Attention : *certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du véhicule.*

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité à 15°C	-	-	0.875
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.4
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	97.6
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	153
Point Eclair	ISO 2592	°C	>200

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif