

Description

Lubrifiant moteur pour une utilisation générale sur les moteurs 2T. Il convient à un large éventail de motos et est recommandé principalement pour une utilisation en ville. Il s'agit d'une huile propre qui prend soin du moteur et évite l'encrassement des lumières d'échappement. Elle supporte également des températures très élevées dues à un usage intensif propre à la circulation en ville ou au fait de circuler à deux sur un scooter ou sur une moto de petite cylindrée.

Performances

- Pouvoir lubrifiant élevé qui permet de réduire l'usure et de prolonger la durée de vie du moteur.
- Minimise la formation de dépôts en maintenant les lumières d'échappement propres.
- Réduit le perlage des bougies et évite que les segments se collent.
- Elle est aussi adaptée aux moteurs des tondeuses, tronçonneuses et autres outils de bricolage ou de motoculture.

Niveaux de performances

- JASO M345 FB
- API TC
- ISO-L-EGB

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,880
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	65
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	110
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	146
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-15
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	1,6
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,1

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 3^e version révisée. Juillet 2012.