

# MOTO TOWN 4T 20W50

MOTO

Lubrifiants



## Description

Huile lubrifiante à bases raffinées, spécialement conçue pour les motocyclettes 4 temps à essence, essentiellement utilisées en ville. Ses additifs lui permettent de durer plus longtemps dans ce type de conditions de fonctionnement.

## Performances

- Garantit une bonne lubrification dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis grâce à ses additifs dispersants.
- Son grade de viscosité garantit un parfait comportement dans des conditions de température élevée.
- Sa détergence garantit une bonne propreté du piston.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.

## Niveaux de performances

- API SG / JASO MA2

## Caractéristiques techniques

|   | UNITÉ             | MÉTHODE       | VALEUR    |
|---|-------------------|---------------|-----------|
| GRADE SAE   |                   |               | 20W50     |
| Densité à 15 °C   | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 4052   | 0,888     |
| Viscosité à 100 °C  | cSt               | ASTM D 445    | 18        |
| Viscosité à 40 °C   | cSt               | ASTM D 445    | 157       |
| Viscosité à -15 °C  | cP                | ASTM D 5293   | 9500 max. |
| Indice de viscosité   | -                 | ASTM D 2270   | 126       |
| Point d'inflammation, vase ouvert                                   | °C                | ASTM D 92     | 248       |
| Point de congélation  | °C                | ASTM D 97     | -24       |
| T.B.N.  | mg KOH/g          | ASTM D 2896   | 7.4       |
| Cisaillement Injecteur Bosch :<br>Viscosité à 100 °C après cisaille | cSt               | CEC-L014-93   | 16,3 min. |
| Volatilité Noack, 1 h à 250 °C                                      | % en masse        | CEC-L-40-93   | 6.2       |
| HTHS, viscosité à 150 °C  | cP                | CEC-L-36-A-90 | 3,7 min.  |

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2<sup>ème</sup> version. Nov 2015.