

# COOLANT M3.0

## READY TO USE

liquide de refroidissement OAT prêt à l'emploi

### Description

COOLANT M3.0 Ready to use (prêt à l'emploi) à base d'éthylène-glycol offre aux moteurs modernes, mais plus particulièrement aux moteurs fortement chargés en aluminium, une protection exceptionnelle contre le gel, la corrosion, les dépôts de calcaire et la surchauffe. Les inhibiteurs utilisés empêchent efficacement la corrosion et les dépôts dans le système de refroidissement.

### Avantages

- exempt de silicate, de nitrite, d'amines, de bore et de phosphates
- protection contre la corrosion extrêmement efficace pour l'ensemble du système de refroidissement
- excellente compatibilité avec tous les joints d'étanchéité et durites du commerce
- excellente conductivité thermique
- durée d'utilisation prolongée

### Domaine d'utilisation

COOLANT M3.0 Ready to use (prêt à l'emploi) est recommandé par de nombreux constructeurs automobiles renommés. Grâce à sa technologie d'inhibiteur optimale, ce liquide de refroidissement offre une protection sûre pour tout le système de refroidissement.

### Utilisation

Afin de garantir les avantages particuliers liés à l'utilisation, comme une protection améliorée de l'aluminium et un intervalle de vidange long, un mélange avec d'autres liquides de refroidissement est déconseillé.

### Dosage

COOLANT M3.0 Ready to use (prêt à l'emploi) protège le système jusqu'à -38 °C.

### Spécifications

MAN 324 SNF; MB-Approval 326.3; VW G 12 TL 774-D; VW G 12 TL 774-F; DEUTZ QDC CB-14

### Safety + Performance

CUMMINS IS serie N14; DAF 74002; MWM 0199-99-2091/8; FORD WSS-M97B44-D; GM 6277M; GM B 040 1065; GMW 3420; JENBACHER TA 1000-0201; KOMATSU 07.892; LIEBHERR MD1-36-130; MAZDA MEZ MN 121D; SCANIA TB 1451; BS 6580; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; JIS K2234; JASO M325; KSM 2142; ÖNORM V 5123

### Remarque importante

Veillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			rose
Densité à 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	1.070
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>120
Base			Éthylène-glycol
Réfraction à 20 °C		DIN 51423-1	1.385
Point d'ébullition mélange	°C	ASTM D 1120	>100
Viscosité à 20 °C	%		50/50
	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	2

Catalogue européen des déchets: 16 01 14 / Catégorie de pollution des eaux: WGK1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



**BUCHER AG LANGENTHAL**  
MOTOREX-Schmiertechnik  
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95  
info@motorex.com, www.motorex.com

**MOTOREX AG LANGENTHAL**  
Industrie-Schmiertechnik  
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel. +41 (0)62 919 74 74, Fax +41 (0)62 919 76 96  
info@motorex.com, www.motorex.com