



300V 4T Factory Line Off Road 15W-60

Lubrifiant Motos Compétition

100% Synthèse - Technologie **ESTER Core®**

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance développé pour les « Teams Usine » et spécialement étudié pour offrir un meilleur « feeling » d'embrayage au rider et une protection moteurs et boîte de vitesse exceptionnelle même en condition extrême d'utilisation.

Pour Motos équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs de course pouvant fonctionner à très hautes températures et sur une large plage de régimes de rotation : Motos tout terrain, Enduro, ...

Autre utilisation : Quads

PERFORMANCES

NORMES :

Surpasse les normes existantes

Fonctionnement des embrayages à bain d'huile validé sur test JASO T903

TECHNOLOGIE **ESTER Core®** :

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester.

Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie **ESTER Core®**.

Cette technologie permet d'extraire le couple maximum du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

- Gain de couple supérieur à 2.5% pour des relançants plus franches.
- Optimisation des Index de friction dans l'embrayage humide pour plus de longévité et une meilleure traction en conditions difficiles : sable, neige, terre...

Protection maximale de la boîte de vitesse grâce à une technologie innovante d'additifs anti-usure : Résultat Test FZG = FLS>14 : Le test FZG (**F**orschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

- Pression d'huile constante quel que soient les conditions de roulage.

CONSEILS D'UTILISATION

Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.

Intervalle de Vidange : A adapter suivant utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Jaune / Vert Fluo
Grade de viscosité	SAE J 300	15W-60
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	151.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	23.5 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	186
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Point éclair	ASTM D92	232°C / 449.6°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Site Web : www.motul.com